

ПО ИТОГАМ ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ИНДЕКС ФИЗИЧЕСКОГО ОБЪЕМА (ИФО) ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТ И СКЛАДИРОВАНИЕ» СОСТАВИЛ 121,2%. РОСТ ОТРАСЛИ ОБЕСПЕЧЕН УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, КОТОРЫЕ ПРЕВЫСИЛИ 800 МИЛЛИОНОВ ТОНН, ЧТО НА 9,1% ВЫШЕ УРОВНЯ ПРОШЛОГО ГОДА. В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВОЗРОСЛИ НА 10,5%, А ПАССАЖИРОПОТОК ВСЕМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА УВЕЛИЧИЛСЯ НА 11,9%.

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
вице-министр транспорта РК



№87 (3126)
21/10/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ЖЕЛТОҚСАНДА ЖЕЛІГЕ ШЫҒАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілдерімен бірге жолаушы вагондарын шығаруды қолға алған Stadler зауытына барды.

ҚТЖ басылымы алғашқы жолаушылар және генераторлық вагондармен танысып, оларды іске қосуға дайындығын тексерді. Stadler вагондары ағымдағы жылдың желтоқсан айында желіге шығарылады деп жоспарланған. Жұмыс сапары барысында Ұлттық компания басылымы алдағы Қазақстан-Швейцария іскерлік

кеңесін де талқылады. Жаңа вагондардың негізгі артықшылығына келсек, ең алдымен әрине ол жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін арттыруға бағытталған заманауи инженерлік шешімдер болып табылады. Күрделі климаттық жағдайларда пайдалануға бейімделген вагондардың



қызмет ету мерзімі 40 жылды құрайды.

Зауыт купелік, плацкарт және жүріп-тұруы шектеулі жолаушыларға арналған мамандандырылған вагондар шығаруға бағытталған. 2025 жылы вагондардың алғашқы партиясын алу жоспарланып отыр. Ал 2030 жылға қарай пайдалануға 557 жаңа құрам беріледі деп күтілуде. Бұл де

геніміз – ұлттық тасымалдаушының вагон паркін толығымен жаңартуға мүмкіндік береді деген сөз. Қазіргі уақытта кәсіпорында 720-дан астам адам жұмыс істейді.

Ұлттық тасымалдаушының жеке тапсырысы бойынша вагондарды шығарудан басқа «Штадлер Қазақстан» ЖШС компаниясы 20 жыл бойы оларға толық техникалық қызмет

көрсетуді қамтамасыз етеді.

Келесі жылдан бастап «Stadler» вагондарының бірінші партиясы №3/4 «Астана-Алматы», №353/354 «Астана-Семей», №85/86 «Астана-Шымкент», №47/48 «Астана-Атырау» – барлығы 4 маршрутқа іске қосылатын болады.

Бексат МҰҚАШЕВ, Астана
Суреттерді түсірген
Александр ЖАБЧУК



Бақытқали ДЖАНЕСОВ,
Ақтөбе локомотив пайдалану
депосының бас инженері:

«**ПРЕЗИДЕНТ ТАПСЫРМАСЫНА СӘЙКЕС ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ЦИФРАНДИРУ БЕЛСЕНДІ ЖҮРГІЗІЛУДЕ. АҚТӨБЕ ДЕПОСЫНДА БҮГІНГІ ТАҢДА ТЕПЛОВОЗДАРДЫҢ 70-80 ПАЙЫЗЫ АВТОМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНЕ КӨШТІ. МАШИНИСТ ТЕК БАҚЫЛАУШЫ РӨЛІН АТҚАРАДЫ. УЧАСКЕДЕН ШЫҚҚАННАН КЕЙІН ЭКРАНҒА ЛОКОМОТИВ АВТОМАТТЫ БАСҚАРУҒА ДАЙЫН ЕКЕНІ ҚОСЫЛАДЫ. МАШИНИСТ БАҚЫЛАП ОТЫРСА ЖЕТКІЛІКТІ. БҮЛ ЖАНАРМАЙДЫ ҮНЕМДЕП, АДАМ ЕҢБЕГІН ЖЕҢІЛДЕТЕДІ. ЭР ТЕПЛОВОЗДЫҢ ЖҮРУ ЖҮКТЕМЕСІ, ТЕХНИКАЛЫҚ АҚАУЛАР, ЖӨНДЕУ МЕРЗІМІ КҮН САЙЫН БАҚЫЛАНАДЫ. МЕРДІГЕР МЕКЕМЕЛЕРДІҢ ЖҮМЫСЫ ДА АРНАЙЫ ЖУРНАЛ АРҚЫЛЫ ТІРКЕЛІП, ТҮЗЕТУЛЕР ЕНГІЗІЛГЕННЕН КЕЙІН ҒАНА ЛОКОМОТИВТЕР ЖОЛҒА ШЫҒАРЫЛАДЫ**»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

100

СОВРЕМЕННЫХ МАНЕВРОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ CRRC ПОСТУПАТ В ҚТЖ ДО КОНЦА 2026 ГОДА.

БОЛЕЕ

470 тыс. тонн

ЗЕРНА НОВОГО УРОЖАЯ ОТПРАВЛЕНО ИЗ КОСТАНАЙСКОГО РЕГИОНА.

109 км

ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 110 кВ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МЕЖДУ ПОДСТАНЦИЯМИ «ДОСТЫК» И «АКШИ».

Проект

ПОД НЕУСЫПНЫМ КОНТРОЛЕМ

Реконструкция вокзала в Уральске ведется под пристальным контролем АО «НК «ҚТЖ» и местной исполнительной властью с целью своевременного и качественного завершения всех этапов проекта в соответствии с утвержденным графиком.



Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

С выездной проверкой хода реконструкции железнодорожного вокзала в Уральске побывал председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талғат Алдыбергенов. Совместно с заместителем акима Западно-Казахстанской области Мирасом Муллаевым он посетил строительную площадку и прилегающую к вокзалу территорию.

Напомним, площадь железнодорожного вокзала станции Орал составляет 5 716,1 квадратного метра, пропускная способность – 900 пассажиров в сутки. Он построен в 1983 году и уже не соответствовал современным требованиям, что и послужило основанием для капитального ремонта и модернизации. Это самый круп-



ный объект данного проекта по Западно-Казахстанской области. Подрядчиком выступило ТОО «KazConstructionGroup».

Здание вокзала состоит из двух блоков. Первый этаж включает в себя вестибюль, кассовую зону, административные помещения, медицинский и полицейский пункты, а также буфет. На втором этаже размещены зал ожидания и дополнительные административные кабинеты.

В рамках реконструкции пред-

усмотрена перепланировка внутренних помещений, в том числе организация комнат матери и ребенка, а также столовой. Также проектом запланировано строительство пристройки – конкорса, соединяющего здание вокзала с платформами № 2 и № 3, площадью 660 квадратных метров. В результате реконструкции общая площадь вокзала увеличится до 6 972,8 квадратного метра.

Параллельно ведутся работы по реконструкции пассажирских

платформ, благоустройству прилегающей территории, озеленению, а также укладке тротуаров из бетонной брусчатки. Вместимость вокзального комплекса составит 700 человек.

На сегодняшний день на объекте ведутся фасадные, внутренние отделочные и инженерные работы, строительство конкорса и благоустройство перронной части. В связи с возведением конкорса движение в зоне ведения строительных работ ограничено.

Сотрудники вокзала и частных организаций размещаются в здании ПТО со стороны четной горловины станции Орал. Здесь усилено освещение в темное время суток, оборудован деревянный настил для прохода пассажиров на платформы для поездов дальнего следования.

АО «НК «ҚТЖ» осуществляет постоянный мониторинг хода строительства с целью своевременного и качественного завершения всех этапов проекта в соответствии с утвержденным графиком. Согласно договору, реконструкция должна завершиться к 31 декабря 2025 года.

ШАГ К ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭНЕРГИЕЙ

В рамках Программы развития хозяйства электроснабжения АО «НК «ҚТЖ» реализует проект «Модернизация устройств телемеханики диспетчерских кругов». Он направлен на цифровизацию управления объектами энергоснабжения и повышение надежности железнодорожной инфраструктуры.



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В этом году завершены строительно-монтажные работы на объектах Кокшетауской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети». Здесь устаревшая система телемеханики «Лисна» заменена на современную отечественную разработку – аппаратуру микропроцессорной телемеханики (АМТ).

Новая система позволяет в реальном времени управлять оборудованием дистанций электроснабжения, передавать данные на диспетчерский пункт и обеспечивать полную цифровую прозрачность процессов. АМТ работает по современным каналам связи (Ethernet, ВОЛС, IP), оснащена средствами самодиагностики и киберзащиты, а также совместима с микропроцессорными устройствами релейной защиты и автоматики.

– Если раньше при отключении мы тра-

тили время на выезд и визуальный осмотр линии, то теперь диспетчер сразу видит, где произошел сбой, и может дистанционно выполнить часть операций. Это экономит время и снижает риск для персонала, – отметил заместитель начальника Центральной электротехнической лаборатории департамента электрификации и энергетики филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Ерлан Сайдалиев.

Благодаря внедрению АМТ диспетчеры получают наглядное отображение данных на мнемосхемах, имеют возможность дистанционного управления и автоматической регистрации аварийных событий. Это существенно ускоряет переключения в устройствах контактной сети, тяговых подстанций и воздушных линий электропередачи.

Для специалистов дистанций электроснабжения система открывает новые возможности удаленного контроля и диагностики оборудования. Она позволяет заранее выявлять



неисправности, снижая количество выездов и повышая надежность энергоснабжения.

Внедрение АМТ уже дало заметный эффект: сократилось время ликвидации аварийных ситуаций, повысилась стабильность и устойчивость электроснабжения, а также уменьшились затраты на эксплуатацию и обслуживание.

До 2029 года модернизация устройств телемеханики будет реализована также в Акадырской, Сары-Шаганской, Астанинской, Шуской и Жамбылской дистанциях электроснабжения. В итоге проект охватит 2 448 километров из 4 237 километров электрифицированных участков путей.

Это обеспечит повышение безопасности движения поездов, надежное электроснабжение всех объектов инфраструктуры, сокращение трудовых и материальных затрат и создание цифровой платформы для дальнейшей автоматизации энергосистем.

Фото автора

ИНТЕГРАЦИЯ И НОВАЦИИ



Совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» сегодня обслуживает порядка 800 маршрутов, которые объединяют 255 грузообразующих и грузопоглощающих локаций на Евразийском континенте.

Об этом в интервью Cstvzyzg.com рассказал генеральный директор компании Алексей Гром.

За 10 лет взаимодействия ЕАЭС и «Один пояс, один путь» АО «ОТЛК ЕРА» стало ключевым оператором евразийского железнодорожного коридора через Казахстан, Россию и Беларусь.

– Стать лидером на таком важном маршруте – сложная задача. Но еще сложнее удерживаться на лидерских позициях в течение десяти лет, что мы и делаем. Ключевой фактор наших общих достижений – это интеграция со всеми участниками и в первую очередь с КНР, – отмечает Алексей Гром.

Так, на постоянной основе ведется работа с главным контрагентом по перевозке контейнерных поездов по Китаю – компанией CRCT. Поддерживаются контакты практически со всеми крупными логистическими платформами, экспедиторскими компаниями, владельцами контейнерного парка.

Если в 2015 году в портфеле компании было всего 15 маршрутов, то сегодня она работает почти с 800 маршрутами.

– Когда мы говорили, что хотим провести миллион контейнеров, многие относились к этому как к недостижимому показателю. А сегодня некоторые участники рынка говорят, что это недостаточно амбициозная цифра. Достигнув совместно миллиона, мы должны строить планы уже на два, три, а может быть, и на пять миллионов, – отмечает Алексей Гром.

Прошлый год стал рекордным за всю историю компании: через сервис ОТЛК ЕРА перевезли 746 тысяч ДФЭ.

По мнению главы ОТЛК, потенциал у коридора Китай – Европа – Китай огромный, но при одном условии – стопроцентной вовлеченности и интеграции всех участвующих в перевозке сторон.

– Как любой процесс, перевозки по евразийским коридорам можно оцифровать и улучшить. Пожалуй, цифровые технологии – это та область, которую действительно нужно активно развивать. Альтернативные виды транспорта уже вовсю используют цифровую накладную и сопроводительные документы. Нам надо добавить цифровое обеспечение в перевозочную деятельность, и тогда клиентов у железной дороги станет еще больше, – считает Алексей Гром.

Любовь РОБЕВА

БІЛІМ ОРДАСЫНА – 80 ЖЫЛ



Теміржол саласына орта буын мамандар дайындайтын Астана қаласының Жоғары көлік және коммуникация колледжінің 80 жылдық мерейтойы аясында «Көлік және логистика: жаңа IT мүмкіндіктер» атты республикалық форум өтті.

Форумға Парламент депутаттары, Оқу-ағарту министрлігі, Астана қаласы мәслихаты, қоғамдық кеңес пен қала әкімдігінің білім басқармасы өкілдері, оқу орнының әлеуметтік серіктестері: «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Қазактелеком» АҚ, «City Transportation Systems» ЖШС және серіктес білім беру ұйымдарының өкілдері қатысты.

Форумның мақсаты – көлік-логистика саласындағы заманауи үрдістер мен даму перспективаларын талқылауға арналған диалог алаңын құру, жаңа IT-шешімдерді айқындау және енгізу, отандық және шетелдік сарапшылар арасында тәжірибе алмасу, сондай-ақ көлік пен логистикадағы цифрлық трансформация саласында халықаралық ынтымақтастықты нығайту.

Жиында сөз алған «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов ҚТЖ мен аталған колледж арасында бұрыннан тығыз қарым-қатынас орнатылғанын жеткізді. Серіктестік басыпсы қазіргі таңда ҚТЖ-да жүк тасымалдайтын локомотивтердің сериаларын, жаңадан алынған заманауи түрлерін слайдтар арқылы баяндап берді. Қазіргі локомотив бригадалары үшін барлық еңбек жағдайы жасалғанын айтты. Бас директор ҚТЖ атынан колледждің мерейтойына орай соңғы үлгідегі бір локомотив мәкетін сыйға тартты.

Форум аясында «Теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару» мамандығы бойынша кәсіби шеберлік байқауы да ұйымдастырылып, Қазақстан, Беларусь, Ресей, Өзбекстан, Қырғызстан елдерінің колледждерінен 10 студент қатысты. Олар теміржол бойынша модульдік тапсырмаларды орындап, білімдерін сынады.

Райхан РАХМЕТОВА

ЖАҢА БАҒДАР ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ҚАЛА МАҢЫ
ТАСЫМАЛЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Арқалық – Державинская бағытында №6807/6808 қала маңы пойызын іске қосты.



20 қазаннан бастап жүре бастаған қала маңы пойызы өңір тұрғындары мен теміржол қызметкерлеріне тұрақты әрі қолайлы қатынасты қамтамасыз етуге арналған.

Бағыт және қозғалыс кестесі: Арқалық – Державинская: 09:00-10:51, Державинская – Арқалық: 15:07-16:57. Пойыз дүйсенбіден жұмаға дейін, мереке күндерін қоспағанда, күн сайын қатынайды. Құрам Арқалық, Фурмановский, Тасты-Талды, Барнаульский және Державинская станциялары арқылы қатынайды. Бұл ең алдымен өңір тұрғындары үшін тұрақты, қолжетімді көліктік қатынасты қамтамасыз етеді.

Қала маңы тасымалдары Қазақстанның көлік жүйесінде маңызды рөл атқарады. Олар халықтың мобильділігін арттырып қана қоймай, елді мекендер арасындағы әлеуметтік-экономикалық байланыстардың нығаюына ықпал етеді. Сонымен қатар жаңа бағыт теміржолшылар үшін де маңызды. Тұрақты кесте олардың жұмыс орындарына уақытылы жетуіне мүмкіндік береді.

Суретті түсірген автор

ЕСТЕ САҚТАР ЕРЕЖЕЛЕР

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



ҚАУІПСІЗДІК

Темір жолдағы қауіпсіздік ережелері мен талаптарды әсіресе болашақ мамандар білуі тиіс.

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінде теміржол нысандарында тиісті қоғамдық тәртіпті сақтау, қауіп-қатердің алдын алу жолдарын түсіндіру мақсатында жауапты органдардың мамандарымен кездесу ұйымдастырылды. Тараз станциясындағы Желілік полиция бөлімі әкімшілік полиция бөлімшесінің инспекторы, полиция аға лейтенанты Әлімжан Жаңабаев, полиция аға лейтенанты Мақсат Шырынханов желі бойында «Қауіпсіз жол» және «Учаске» атты жедел профилактикалық айлық жүргізіліп жатқанын айта келіп, «Темір жол – аса қауіпті аймақ» тақырыбында түсіндірме жұмыстарын жүргізді.

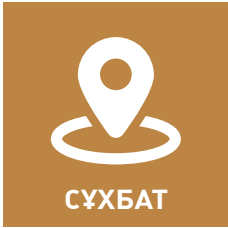


Болашақ мамандарды практикалық сабақтар кезінде барынша қауіпсіздік талаптарын сақтауға шақырды. – Бүгінгі студенттер – ертеңгі станция кезекшісі, вагон қараушы, машинистің көмекшісі, тағысын тағы. Сондықтан бүгіннен бастап есте сақтайтын ережелерге қанық болып, біліп жүрсін деген мақсатпен желілік полиция өкілдерін шақырдық, – дейді Жеңіс Тайбеков.

Кездесуе болашақ мамандарға темір жолдағы қауіпсіздік ережелері, пойыздарды шұғыл тежеу жағдайларының себептері түсіндірілді. Жасөспірімдер қылмыстарының алдын алу үшін көмелетке толмағандар арасында әкімшілік құқық бұзушылықтарды және олардың түнгі мезгілде заңды тұлғаларының ілесіп жүруінсіз үйінен тыс жерлерде болуын анықтап, профилактикалық іс-шаралар жүргізудің маңызы туралы айтылды.

Суретті түсірген автор

ҚЫС МАУСЫМЫ: ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІНЕ ЕРЕКШЕ НАЗАР



СҰХБАТ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

– Рамазан Болатбекұлы, қыс қыр астында екенін ескерсек, Компания қазір қандай мәселелерге ерекше көңіл бөліп, іс-шаралар қабылдап отыр?

– Компанияда үзіліссіз әрі қауіпсіз жұмысты қамтамасыз ету және тасымалдау процесін ұйымдастыру кезінде қозғалыс қауіпсіздігінің, өндірістік қауіпсіздіктің бұзылуына жол бермеу – басымдыққа ие міндеттердің бірі. Ал қатал маусым күшейтілген дайындықты қажет ететіні белгілі. Осыған орай Компанияда қыс кезінде жұмыс істеуге құрылымдық бөлімшелер мен еншілес ұйымдарды дайындау үдерісін ұйымдастыру бойынша жалпы ережені белгілеген Стандарт бекітілді. Және осы Стандарт талаптары шеңберінде корпоративтік, желілік және өңірлік деңгейлерде тұрақты жұмыс істейтін штабтар құрылды, олардың негізгі міндеті – шаруашылықтар мен кадрларды қысқы кезеңде жұмысқа даярлау барысын қарау және белгіленген іс-шаралардың орындалуын бақылау, ал олар сапалы және белгіленген мерзімде орындалуы тиіс. Корпоративтік деңгейдегі штаб отырыстары шілдеден қарашаға дейінгі кезеңде айына екі рет өткізіледі. Барлық деңгейдегі штабтардың жұмысы техникалық және тұрмыстық көмірмен қамтамасыз етуді, ғимараттар мен құрылыстарды, қазандық қондырғылар мен жылыту жүйелерін дайындауды, локомотив паркін, жолаушылар вагондарын, қар тазалау және қар тазалау техникасын дайындауды көздейтін тиісті іс-шараларды әзірлеу және бекіту процесін қамтып отыр. Сонымен қатар жұмыскерлерді қыстық арнайы киіммен қамтамасыз етуге, алғашқы қыстаушыларды оқытып, еңбекке баулуға ерекше көңіл бөлінеді. Шаруашылықтар мен кадрлардың қыс маусымына әзірлігі комиссиялар тарапынан расталғаннан кейін барлық ҚБ мен ЕҰ-ға қыс маусымында жұмыс істеуге дайындығы туралы тиісті куәліктер беріледі. Жалпы алдағы 2025/26 жылдың қыс маусымына дайындық барысында барлық ҚБ мен ЕҰ бойынша 107 іс-шара атқарылатын болады.

– Қазір компания қыс маусымына қызу дайындық үстінде. Қандай іс-шаралар басымдыққа ие және орындалу барысы қалай?

– Барлық іс-шараларда дерлік оң динамика байқалып отыр. Тұрмыстық көмірмен желілік деңгейдегі қызметкерлерді қамтамасыз ету



жүріп жатыр, ол 15 қазанда аяқталуы тиіс. Техникалық қатты отын да кестеге сай кәсіпорындарға жеткізілуде. Көмірді тасымалдауға қажетті жылжымалы құраммен Қазтеміртранс жеткілікті және уақытылы қамтамасыз етіп отыр. Сонымен қатар қазандықтар мен ғимараттарды және құрылыстарды қатал маусымға әзірлеу де белгіленген мерзімге сай іске асуда. Осы арада жылжымалы құрамдар – локомотивтер, жолаушылар вагондарының қыста тоқтаусыз жүріп-тұру үшін егжей-тегжейлі диагностика мен барлық жүйелердің жөндеу жүргізіліп жатқанын айтар едім. Әсіресе тежегіш жүйелері, қозғалтқыш бөлігі, жылу жүйелері ерекше назарға алынған. Локомотивтер кабиналары мен жолаушылар вагондарына жылыту жүйелері орнатылып, жылыуды сақтап тұратын материалдар қолданылуда. Сондай-ақ арнайы антифриздарды пайдалана отырып, локомотивтерді төменгі температураға бейімдеу шаралары өткізілуде. Жалпы Компания бойынша алдағы қыс маусымына 2808 ғимарат пен құрылыс, 540 қазандық құрылғысы, 300 астам қар тазалайтын және қар жинайтын техника, 1721 локомотив, 1107 жолаушы вагоны дайындықтан өтіп, 89 мың тоннадан астам көмір кәсіпорындарға жеткізілетін болады. Атап өтерлігі, техникалық көмір жылу беру маусымы бойы тасымалданып болады. Бүгінгі күні 1,5 айлық көмір қоры бар. Сонымен қатар биыл Қазақстан темір жолы бойынша 4800 «алғашқыстаушылар» жұмысқа қосылады. Олар арнайы оқытылып, тәжірибелі мамандарға бекітілген. Қысқы жұмыс киімімен қамтамасыз ету де кестеге сай жүріп жатыр. Нысандардың толық дайындығы 1 қарашаға дейін, ал қысқы техниканы әзірлеу 30 қарашаға дейін жоспарланған. Тұтастай алғанда, қазіргі жұмыс қарқынына қарап отырып, Компания шаруашылықтарының қыс маусымына дайындауға қатысты іс-шаралар белгіленген мерзімде

орындалады деп сеніммен айта аламыз.

– Компания технологиялық процестерді орындау кезінде жарақаттанудың алдын алу үшін қандай негізгі шараларды қолданып отыр? Және олардың жарақаттану көрсеткіштеріне әсері бар ма?

– Компания біздің өндірістің ерекшелігін ескере отырып, жарақаттанудың алдын алудың операциялық және жүйелі шараларын жүзеге асыруда. Осы арада ұйымдастырушылық-техникалық жоспарларды түзу және іске асыру, жұмыскерлерді оқыту және біліктіліктерін арттыру, оның ішінде бейресми кәсіби даму, сондай-ақ өндірістік қауіпсіздік жүйесіне цифрлық технологияларды интеграциялау сияқты негізгі үш бағытқа баса назар аударылып отырғанын айтуға болады. Міне, осы іс-шаралар жарақаттану көрсеткіштерінің төмендеуіне оңтайлы әсер етіп отыр.

– Өрине бұл – көңілге қонымды дүниелер. Әйтсе де, өндірістік процестерде қауіпсіздікті арттыру үшін адамдардың біліктілігін арттыру маңызды. Осы бағытта қандай да бір оқыту курстары бар ма?

– «КТЖ» ҰК» АҚ еңбеккерлерінің білім-біліктілігін арттыруға қашан да айрықша көңіл бөледі. Мәселен, компанияда Еңбекті қорғау, Өнеркәсіптік қауіпсіздік және Электр қауіпсіздігі курстары бойынша оқыту үздіксіздігі органның талаптарына сәйкес жүргізіледі. Былғы жылдың өткен кезеңінде 11 000-нан астам адам оқытылды. Бұдан бөлек, компанияда корпоративтік курстардың кең бағдарламасы қарастырылған. Оның шеңберінде 4000-нан астам адам оқудан өтті. Тағы бір атап өтетін жайт, компания персоналының көңіл-күйін қауіпсіз жұмысқа психологиялық тұрғыдан бейімдеу мақсатында жүйелі түрде еңбек ұжымдарының өндірістік жарақат алған жұмыскермен кездесуі болып тұрады. Онда жапа шегушімен болған оқиға, оқиғаның орын алуына түрткі болған



себептер, оқиға куәгерлерінің әңгімелері, талқылаулар, және де Қауіпсіз Еңбек мәдениетіне бағытталған оқу курсы көрініс тапқан видео көрсетіледі. Міне, осындай шынайы өмірден алынған дәрістер 2025 жылдың бірінші жартыжылдығында Жамбыл, Қызылорда, Шымкент, Алматы, Ақтөбе, Қостанай, Семей өңірлерін қамтыған 9 мыңнан астам теміржолшы өтті. Сонымен қатар Компания NEBOSH, IOSH және Defensing Driving сынды халықаралық бағдарламалар бойынша оқытуға маңызды мән беріп отыр.

– Жалпы «КТЖ» ҰК» АҚ-да өндірістік жарақаттанудың алдын алу үшін еңбек қорғау саласында қандай жаңашылдықтар енгізілуде?

– Компанияда өткен жылы бекітілген 2024/27 жылдарға арналған Өндірістік қауіпсіздік саласындағы IT-жобаларды іске асыру жөніндегі Жол картасы бар. Міне, оны орындау шеңберінде өндірістік процестердің қауіпсіздігіне бағытталған «КТЖ» ҰК» АҚ цифрландыру және автоматтандыру жобалары іске асырылуда. Атап айтсақ, олардың біріншісі – пойыздың таяп қалғанын ескерту жүйесі. Бұл жүйе теміржолшылардың жылжымалы құрамға басылып қалу қаупінен қорғауға арналған. Яғни жолдағы жұмысшыларға пойыздың жақындағаны туралы дауыстық хабарлама радиоборна арқылы беріледі. Келесі жоб – магистральдық локомотивтерге бейнебірегіштердің орнатылуы. Ол машинистің жолдың бос екенін көзбен шолып бақылауды, оқиғаларды автоматты режимде тіркеуді қамтамасыз етеді. Сонымен қатар қызметкерлердің іс-әрекеттерін мониторингтеу және талдау үшін қызметкерлерге арналған бейнежетондар сатып алынуда. Бұдан бөлек, Астана станциясында Asia NETCOM компаниясымен бірлесіп қауіпті жағдайларды талдауға арналған бастап жарақаттанудың нөлдік деңгейіне қол жеткізуге бағытталған Vision Zero халықаралық тұжырымдамасының қатысушысы болып табылады. Бүгінгі таңда еңбек қауіпсіздігі мәселелері топ-менеджменттің мән-білімше басшыларының негізгі басымдықтарының бірі болып отыр.

Әңгімеңізге рахмет!

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2024 жылдың 31 қазанында 11:00 сағатта Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің

шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционна мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Алғашқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 ж.	1	6 384 000	19 152 000	6 384 000	957 600
2	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 ж.	1	61 531 680	184 595 040	61 531 680	9 229 752
3	Lexus LX 570, 2014 ж., мемномер 109RR01	1	34 309 333	102 927 999	34 309 333	5 146 400
4	С 413 М УХЛ4 ауа тарататын автоматты модель бағанасы	2	357 309	1 071 927	357 309	53 596
5	Аспалы дірілтиегіш	2	6 639 210	19 917 630	6 639 210	995 881
6	Әмбебап тежегіш стендтерге арналған іргетас жақтауларының жиынтығы	1	295 268	885 804	295 268	44 290
7	Стационарлық роликті әмбебап стенд	1	5 913 538	17 740 615	5 913 538	887 031
8	Аспаптық тірек, СП 1 моделі	2	435 441	1 306 324	435 441	65 316

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, IBAN/ЖСК: KZ94601711100000330, «Народный банк Казахстана» ТОО-ның тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданады.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол

қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады. Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды рәсімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов, 16, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.



С наступлением холодов в Восточном Казахстане резко возрос спрос на коммунально-бытовой уголь. У железнодорожников вагонный парк под этот вид топлива имеется в полном объеме, есть даже профицит, а у руководства тупиков единственное пожелание – в адрес угольной компании АО «Каражыра» – о наращивании объемов поставок.

ВКО ЖДЕТ: ПОСТАВКИ ОБЕЩАНЫ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

На станции Дегелен, где ведется погрузка твердого топлива с АО «Каражыра», отмечают – пока при суточной заявке в 350 вагонов компания грузит по 280 вагонов. В сторону Усть-Каменогорска на два угольных тупика – ТОО «Сейком» и ТОО «Топливная компания «Терминал» – в среднем ежедневно уходит по 15 вагонов. Согласно плану, в октябре АО «Каражыра» должно погрузить по Казахстану 10 525 вагонов (726,2 тысячи тонн). За первые 15 дней октября на Восточно-Казахстанскую область погру-

жено 1 944 полувагона (134,6 тысячи тонн), из них коммунально-бытового угля – 561 полувагон (38,9 тысяче тонн). Директор ТОО «Топливная компания «Терминал» в Усть-Каменогорске Мансур Бекбауов рассказал, что при плане поставок угля на месяц в объеме 16 тысяч тонн на их тупик уже поставлено более восьми тысяч тонн. По его данным, когда угля не хватает, то у ворот угольного тупика собирается очередь до 80 автомашин. Но когда его достаточно, то ажиотажа нет, грузовики быстро загружаются и уходят. В летний период угля на тупике было много, но население,

несмотря на широкую агитационную кампанию в местных СМИ и социальных сетях, не спешило с покупкой. ТОО «Топливная компания «Терминал» реализует уголь для населения Левого берега Усть-Каменогорска и ближайших районов, а также для ТОО «Айтас», которое отопливает поселок Молодежный и птицефабрику. По данным заместителя начальника станции Новоустькаменогорск Даурена Айтуганова, у железнодорожников нет проблем с подачей-уборкой вагонов под уголь. – Если на станцию приходит уголь, мы сразу делаем переподачу на тупик. Кстати, в АО «Каражыра» уже с понедельника обещают наладить поставки, – объяснил он. Директор ТОО «Сейком» Николай Кондратьев отметил, что пока у их угольного тупика есть отставание от планов. Всего предприятие запланировало реализацию 110 тысяч тонн угля, а на 17 октября продано 70 тысяч тонн. По словам Николая Кондратьева,

нарастить объемы будет очень сложно. Ежедневно на тупик приходит от 5 до 12 вагонов. – Помимо коммунально-бытового угля, я продаю твердое топливо еще нескольким организациям. Это маслозаводы, элеваторы, кирпичный завод. У нас с ними заключены договоры. Так что предприятий очень много, и они покупают у нас уголь круглый год. В летний период не создавали никаких помех. От общего объема поставок угля примерно 30% идет на предприятия. Это чуть больше 30 тысяч тонн. А потребность в коммунально-бытовом угле у нас – 80 тысяч тонн, но мы все равно пока не укладываемся в план. Получили пока 63% от необходимого объема угля для населения. Также Николай Кондратьев добавил, что в день через их угольный тупик проходит от 50 до 220 машин. Бывает одна-временная очередь до 80 грузовых автомобилей. По данным заместителя начальника станции Оскемен-1 Талгата Зияданова, в этом году по Усть-Каменогорску стало больше площадок, где реализуют твердое топливо с АО «Каражыра» и Павлодарского угольного разреза. – Мы являемся конечной станцией потребления. То, что грузоотправитель по «ГУ-12» заявил с подездного пути АО «Каражыра» на станции Дегелен, то мы и получаем. Наша задача – подать и убрать вагоны вовремя, с ней мы справляемся, – отметил Талгат Зияданов.

Фото автора

Рационализаторство

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ИДЕЙ

Железнодорожники Акмолинского региона продолжают демонстрировать высокие результаты в области рационализаторской деятельности. Очередной квартал предприятия региона завершили с перевыполнением плановых показателей, подтвердив активное участие работников в развитии технического творчества и внедрении передовых решений.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

При плане 47 рационализаторских предложений от 65 новаторов региона поступило более 60. Из них 53 предложений уже согласовано профильными департаментами, 11 получили отказ по различным причинам, остальные находятся на рассмотрении. План по внедрению новшеств перевыполнен: реализовано 36 идей при ожидаемых 25. Активность проявлена и в информационном направлении – направлено 15 материалов для издания листов вместо запланированных 13. С начала четвертого квартала уже поступило шесть новых рационализаторских предложений, что подтверждает устойчивую динамику активности. Существенным стимулом для роста рационализаторского движения стали изменения, внесенные в Правила рационализаторской деятельности в группе компаний АО «НК «Қазақстан темір жолы». Новый



Приказ от 18 сентября 2025 года №831-ЦЗ значительно увеличил размеры авторских вознаграждений за рационализаторские предложения без экономического эффекта, а также изменил подход к расчету выплат за идеи, приносящие экономический эффект. Эти меры направлены на повышение мотивации работников и развитие инженерной инициативы. По поручению главного инженера компании Рамазана Садыркулова проведено дополнительное техническое занятие в формате Zoom с участием главного инженера НЖС Ер-

бола Боранбаева, начальника техотдела НОДГП Аслана Каримбаева и начальника центра научно-технической информации и анализа Акмолинского отделения магистральной сети Жасулана Даутова. В нем приняли участие более 80 специалистов из подразделений НОДГП, НЖС, ДС, ПЧ, ШЧ и ЭЧ. Участникам подробно разъяснили положения нового приказа, особенности начисления вознаграждений и механизмы оценки рационализаторских идей. – Обновленные правила открывают для наших работников новые возможности, – отметил

начальник Центра научно-технической информации и анализа Акмолинского отделения магистральной сети Жасулан Даутов. – Теперь каждая поданная идея, независимо от экономического эффекта, получает заслуженную оценку. Это мотивирует коллектив активнее включаться в рационализаторскую работу, делиться практическими предложениями и совершенствовать производственные процессы. Мы уже видим положительный отклик, и уверен, что эта тенденция будет только усиливаться. Поступательные результаты и вовлеченность работников показывают, что рационализаторское движение в Акмолинском регионе развивается системно и с высокой степенью организации. Новые правила, внимание руководства и заинтересованность специалистов формируют благоприятные условия для роста технического творчества, а значит, и для повышения эффективности всей железнодорожной отрасли.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 31 октября 2025 года в 11:00 на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила), и Регламентом проведения

электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее Имущество:

№	Наименование имущества	Кол-во	Начальная стоимость	Стартовая стоимость	Минимальная стоимость	Гарантийный взнос
1	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 год	1	6 384 000	19 152 000	6 384 000	957 600
2	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 год	1	61 531 680	184 595 040	61 531 680	9 229 752
3	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	34 309 333	102 927 999	34 309 333	5 146 400
4	Колонка воздухоподдаточная автоматическая модель С 413 М УХЛ4	2	357 309	1 071 927	357 309	53 596
5	Вибропогрузатель подвесной	2	6 639 210	19 917 630	6 639 210	995 881
6	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стенов	1	295 268	885 804	295 268	44 290
7	Стационарный роликовый универсальный стенд	1	5 913 538	17 740 615	5 913 538	887 031
8	Стойка приборная, модель СП 1	2	435 441	1 306 324	435 441	65 316

Регистрация участников торгов начинается на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и

заканчивается за два часа до начала торгов. Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать

заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника. Торги в форме аукциона методом на понижение цены. Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается. С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок. Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов. В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается. Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов. Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра. Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками. Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта. Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта. С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz. **Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.**

УСТОЙЧИВАЯ ТЕНДЕНЦИЯ

Любовь РОВБА,
Астана



Свыше 52 миллиардов долларов будет инвестировано в развитие транспортных коридоров в Центральной Азии до 2035 года.

Об этом сообщили в обсерватории транспортных проектов Евразийского банка развития (ЕАБР). – Немалую часть этих средств предстоит направить на транспортные проекты, развивающие направление Север – Юг. Это касается не только МТК «Север – Юг», но и Трансафганского коридора, открывающих новые горизонты для торговли со странами Залива и Южной Азии, – отмечает заместитель председателя правления – главный экономист ЕАБР Евгений Винокуров. За последние пять лет объемы транзитных перевозок грузов через страны Центральной Азии выросли на 70%. Этот рост является устойчивой тенденцией, а не разовым всплеском, утверждают авторы аналитического исследования, проведенного ЕАБР. 80% транзитных потоков проходят через Казахстан и Узбекистан. При этом около 60% от всего объема транзитных грузов перевозится по железным дорогам. – Мы стали свидетелями двукратного роста внешней торговли стран Центральной Азии с Китаем. Одновременно выросли транзитные потоки. Но это лишь начало пути. Центральной Азии, которая удалена от мировых рынков дальше других регионов, не имеющих выхода к морю, требуется качественная инфраструктура, – говорит Евгений Винокуров. Дальнейший рост транзита зависит не только от физической инфраструктуры, но и от совершенствования так называемой мягкой составляющей. Упрощение процедур пересечения границ, внедрение цифровых решений и согласованная тарифная политика между странами региона способны существенно ускорить движение грузов и снизить стоимость контейнерных перевозок, считают эксперты. Таким образом, Центральная Азия шаг за шагом укрепляет статус ключевого транзитного моста между крупнейшими экономическими центрами Евразии, превращая свое географическое положение в мощное конкурентное преимущество.

ВАЖНЫЕ ШАГИ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



Пакет поправок в Таможенный кодекс ЕАЭС, содержащий нормы повышения логистического потенциала союза, находится на финальной стадии подготовки.

Об этом сообщил министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов на форуме «Евразийский логистический день» в Москве. Он отметил, что документ отражает предложения бизнес-сообщества и содержит нормы для повышения логистического потенциала ЕАЭС. Среди них отмена декларирования контейнеров, расширение применения электронных документов, регулирование каботажных и контрейнерных перевозок. – Внедрение навигационных пломб, реализация Соглашения о единой системе таможенного транзита – важные шаги, которые будут способствовать развитию перевозок по территории Евразийского экономического союза, – подчеркнул Руслан Давыдов. Он рассказал о работе Комиссии по формированию единых обязательных требований к обустройству и оснащению пунктов пропуска, отметив, что развитие скоординированного развития пунктов пропуска заложено и в план по реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС. В свою очередь министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев сообщил, что ЕАЭС ведет активную работу по взаимодействию с глобальными инициативами, включая проекты «Один пояс, один путь», Северный морской путь и Транскаспийский маршрут. Ускорятся развитие коридора Север – Юг от Балтики через Каспий к Индийскому океану, а модернизация портов Астрахани и Актау и новые железные дороги уже положительно сказываются на росте грузопотока.

Ең жоғарғы салалық марапат болып табылатын «Құрметті теміржолшы» төсбелгісіне ие абырой арқалаған азаматтар бізде аз емес. Ал оған қоса мәртебелі мемлекеттік марапат – «Құрмет» орденімен марапатталған теміржолшы некен-саяқ. Сексен жастың сеңгіріне шығып отырған кейіпкеріміз жуырда Үкімет басшысының қолынан осынау жоғары марапатты алды.

АБЫРОЙ БИГІНДЕ

Жүнісов Бахтарбек Құрманқажыұлы 1945 жылы 19 қазанда Семей қаласында теміржолшы отбасында дүниеге келген. Әкесі жол дистанциясында, теміржол өткелінде жұмыс істеген. Ақпанның боранды бір кешінде әкесі жұмысқа бара жатқанда көлік қағып кетіп қайтыс болғанда кейіпкеріміз небәрі жеті жасар сәби екен...

Бала кезден оқуға зерек болған Бахтарбек Семейде қазақша мектепті үздік бітіреді. 1962 жылы Новосібір теміржол инженері институтына құжат тапсырып, жол құрылысы факультетінің студенті болады. Мектепте жақсы оқып, көрші орыс балалармен араласып қалада өскен жас жігіт үшін таза орыс тілінде жүрген сабақ еш қиындық туғыздады. Әрине, жоғары курстарда сабақтар ауырлады. Көпір құрылыстарын есептеу, инженерлік механика, көпір мен туннельдер жобасын сызу сынды мамандыққа сай пәндер қосылды.

«Ол кезде сұраныс та, талап та күшті және оқытушылар да қатал болды. Білсең емтиханды тапсырасың, білмесең оқуды тастайсың. Оқу інемен құдық қазғандай болды. Сол заманның талабы және сол кездегі жоғары оқудың тәртібі де солай болды» деп еске алады кейіпкеріміз.

Бахтарбек Құрманқажыұлы институтты 1967 жылы үздік бітіріп, алғашқы еңбек жолын Қазақ темір жолының Семей жол бөлімшесінде, Жаңа Семей жол дистанциясында сол кездегі үрдіс бойынша ең төменгі лауазымнан бастап бригадир, жол шебері, бас инженер болып сатылай өседі.

Өткен ғасырдың жетпісінші жылдарында Семей өңірінде күніне 40-50 жұп жүк және жолаушы пойыздары жүретін. Семей өңірінің ауа райы жазы ыстық, қысы аса қатал, қарлы, аязды, боранды болатыны белгілі. Жазда 40 градус ыстық болса, қыста 40 градус аяз.

Желдің күші 20 м/сек асатын кез жиі болады. Жол дистанциясының жұмысшылары қыста күні-түні жол тазалайды. Жолшылармен бірге аяққа пима, мақта шалбар, тон киген Бахтарбек Құрманқажыұлы талай жылды артқа тастайды. Теориялық білімді практикамен ұштастырып, мол тәжірибе жинайды, алдыңғы буын ағалардан көп нәрсе үйренеді.

1975 жылы Көкшетау жол дистанциясына қызметке шақырылып, алдымен орынбасары, кейін дистанция бастығы болып 1983 жылға дейін қызмет атқарды. Сосын Көкшетау теміржол бөлімшесінде жол бөлімінің бастығы болып 1997 жылға дейін жұмыс істеді.

ҚТЖ құрылып, Астанаға қоныс аударған соң орталық аппаратқа қызметке шақырылып, Жол департаменті бастығының орынбасары болып ұзақ жыл жемісті еңбек еткен Б.Жүнісов Ақсу – Дегелең, Хромтау – Алтынсарин, Шар – Өскемен темір жолдарының құрылысына атсалысып, Астана – Алматы арасында Тальго жүрдек пойызын жоғары жылдамдықпен жүргізу тәжірибесін қатысты.

Сонымен қатар Бахтарбек Құрманқажыұлы жол шаруашылығының тәжірибелі маманы ретінде осы салада өнертапқыштар қозғалысы жандануына барынша қолдау көрсетіп, өзі де жүзден аса рационализаторлық ұсыныс жасап, компанияға миллиондаған теңге пайда әкелген жан. Еңбек жолында талай білікті мамандарды өсіріп, лайықты шәкірт тәрбиелеген ұстаз да бола білді.

Абырой биігінен аласармай секенді бағындырған абзал азаматты «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ басшылығы мен Орталық аппараттың ардагерлер кеңесі мерейтойымен құттықтап, оған ұзақ өмір, мықты денсаулық тіледі.

Берік АЙТБЕКОВ,
Астана



Юбилей

ПО РЕЛЬСАМ СУДЬБЫ

60-летний юбилей отмечает директор Алматинской дистанции защитных лесонасаждений Султан Буромбаев, за плечами которого не просто возраст, а годы труда и любви к профессии. Его путь – пример того, как упорство и преданность делу ведут к профессионализму и человеческому признанию.



Коллеги отмечают его строгость, совмещенную с мудростью, умение требовать и поддерживать, способность не только руководить, но и вдохновлять. Добрых 40 лет отдал железной дороге. Сам он из семьи потомственных железнодорожников: отец, Адамбай, всю жизнь посвятил стальной колее, работая в Актогайской дистанции пути. Сын опытного путейца не сомневался, кем быть. Среди его сверстников – детей железнодорожников – с детства было ясно, что дорога станет судьбой.

Султан Адамбаевич рано понял: служение железной дороге – не просто профессия, а призвание. На примере отца он видел, как нелегко труд путейца – под открытым небом, в жару, дождь и ветер нужно следить за состоянием полотна. После окончания профессионально-технического училища его призвали в армию, направив служить в Афганистан. В суровых условиях той миссии он закалился как личность, научился стойкости, ответственности и дисциплине – качествам, ставшим основой дальнейшего пути.

Он не любит вспоминать войну – как не любит об этом говорить настоящие мужчины. Но те, кто ря-

дом, знают: армейская школа стала для него фундаментом жизненных принципов – решительности, умения работать в команде и не отступать перед трудностями. Спустя 28 лет после возвращения из Афганистана справедливость восторжествовала: Султан Буромбаев получил заслуженный Орден Красной Звезды. Представитель Министерства обороны России лично вручил награду – знак уважения к его мужеству и службе.

После армии он устроился монтером пути в Матайскую дистанцию, а через полтора года поступил в Алматинский техникум железнодорожного транспорта. Вскоре его назначили дорожным мастером Актогайской дистанции пути. Позже занимал должности заместителя директора, главного инженера, директора – пройдя все ступени профессионального роста.

Особое внимание он уделял дисциплине и подготовке кадров. Сам подавал пример: никаких опозданий и панибратства – только ответственность и уважение к делу. Коллектив поддерживал руководителя, ценил его требовательность и справедливость.

В марте 2010 года Султана Буромбаева перевели в Алматинскую

дистанцию пути, где он возглавил отряд алматинских путейцев. Его назначение совпало с весенним паводком, серьезно повредившим участки дороги. Под руководством Султана Адамбаевича путейцы оперативно восстановили движение. За добросовестный труд и личный вклад в развитие отрасли он был награжден знаком «Почетный железнодорожник».

Значимая страница его деятельности связана с Жамбылским регионом, где он сначала трудился первым заместителем директора по эксплуатации, а затем возглавил отделение магистральной сети. В 2024 году Султан Буромбаев возглавил Алматинскую дистанцию защитных лесонасаждений. Под его руководством дистанция получила новую динамику: реализованы десятки мероприятий по защите почв от эрозии, озеленению территорий, восстановлению деградированных земель. Созданы новые защитные полосы, укреплены насаждения вдоль полотна. Все это – результат слаженной работы коллектива и дальновидности его руководителя.

Но главное богатство Султана Адамбаевича – семья. С супругой, которая всегда была рядом – в радости и испытаниях, в переездах и переменах, они воспитали замечательных дочерей. Каждая унаследовала от отца трудолюбие, силу характера и чувство ответственности. Особую радость приносят внуки, в которых он видит продолжение рода и смысл всего прожитого.

Сегодня, оглядываясь на пройденный путь, можно уверенно сказать: Султан Буромбаев каждый этап своей жизни прошел с честью – от солдата в Афганистане до директора, стоящего на страже зеленого щита железной дороги.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

БОЛЕЕ 100 ТЫСЯЧ ДЕРЕВЬЕВ



В рамках экологической акции, объявленной среди портфельных компаний фонда «Самрук-Қазына», АО «НК «Қазақстан темір жолы» провело масштабную посадку деревьев на территории столичной школы № 117.



А на территории 117-й школы Астаны работники ҚТЖ в выходной день совместно с учениками первых классов высадили 250 саженцев. Этот яркий и символический жест стал настоящим уроком экологической

ответственности для подрастающего поколения.

Акция стала продолжением масштабной инициативы по озеленению страны, в рамках которой во всех регионах страны железнодорож-

ники посадили уже более 100 тысяч деревьев, и это число растет с каждым днем.

К акции подключились тысячи сотрудников ҚТЖ, дочерних компаний и филиалов по всей республике. Деревья высаживаются на станциях, вдоль магистралей, вблизи социальных объектов, вокзалов и производственных объектов.

Эта инициатива – отражение глубокой социальной ответственности компании перед будущими поколениями. ҚТЖ показывает пример устойчивого развития, объединяя коллектив вокруг ценностей экологии, заботы об окружающей среде и уважения к родной земле.

Напомним, экологическая акция «Таза Қазақстан», инициированная Главой государства, получила широкую поддержку со стороны группы компаний АО «Самрук-Қазына». С момента старта экологической акции портфельными компаниями фонда проведено свыше 1 500 субботников, собрано более 300 тонн мусора и одной тонны макулатуры, организовано более 110 семинаров и 190 экопросветительских мероприятий.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА

ҰЛТ РУХАНИЯТЫНЫҢ ҚАЙНАР КӨЗІ

Биыл ұстаз, ақын, ағартушы, қазақ әдеби тілінің негізін қалаушы, философ, сазгер, аудармашы Абай Құнанбайұлының 180 жылдығы кең көлемде аталып өтуде. Бұл шарадан теміржолшылар да тыс қалған жоқ.



Жуырда Атырау магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы және кадр бөлімінің ұйымдастыруымен бөлімшеге қарасты мекемелер арасында «Абайдың қара сөздері – қазақтың бойтұмары» атты сайыс өткізілді. Оған 6 команда қатысып, өнер-білім жарыстырды.

Бағдарлама шартына сай сайыста ұлы тұлғаны сомдау, Абайдың әндерін орындау, қара сөздерін мәнерлеп оқу және ақынның өмірін, шығармашылық жолын қамтыған викториналық сұрақтарға жауап беру талаптары қойылды. Қазылар алқасы құрамына теміржолшы-ардагерлер шақырылып, сайыстың төрелігін шешу ұсынылды. Өнер сайысы өз мәресіне жеткен сәтте, «жүзден жүйрік, мыңнан тұлпар» дегендей, оза шапқан командалар анықталды.

Бас жүлде ІШЧ-9 Ақжайыт белгі беру және байланыс дистанциясы командасына, 1-орын – НЖС жеке шаруашылығы тобына, 2-орын ІШЧ-8 Атырау

белгі беру және байланыс дистанциясына, 3-орын ЭЧ-4 Атырау электрмен қамту дистанциясының командасына берілді.

Сондай-ақ «Көркем сөздің шебері», «Үздік көрініс», «Көрермен көзайымы» сынды барлығы 12 номинация иелері анықталды. Жеңімпаз командаларға да, номинация иелеріне де мекеме және кәсіподақ атынан сый-сияпаттар табыс етілді. Қазылар алқасы мүшелеріне де қазақи дәстүрмен шапан жабылды. «Қазақта Абай деген дара тұлға. Ұлт руханиятының қайнар көзі. Негізгі қызметі өндіріс болып саналатын теміржолшылар арасында осындай шараны өткізу – тамаша идея, үлкен жетістік. Осындай шаралар жиі болып тұрған абзал», – деді кеш соңында қазылар алқасының мүшесі, ардагер-теміржолшы Нұрғали Есенов.

Қосымш МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ПОМНЯТ И ЧЕСТВУЮТ



В Тобольской дистанции пути прошли мероприятия, посвященные 100-летию бывшего бригадира дистанции, ветерана Великой Отечественной войны Балгабая Мырзахметова.

Почтить память и трудовую доблесть ветерана собравшие его бывшие коллеги, работники дистанции, железнодорожники из Костаная и соседних станций, а также родные и близкие юбиляра.

Празднование началось с турнира по мини-футболу на Кубок имени Б. Мырзахметова, который состоялся на стадионе станции Тобол. В соревнованиях приняли участие четыре команды – более сорока человек. Матчи проходили в дружеской, но азартной атмосфере. Каждая команда стремилась

к победе и желала завоевать почетный кубок. Игры отличались зрелищностью и упорством, а болельщики с трибун горячо поддерживали участников.

По итогам турнира первое место заняла команда Тобольской дистанции пути, второе – команда ПЧ, третье – команда начальника станции Тобол. После церемонии награждения участники и зрители, согретые спортивным азартом и морозным воздухом, собрались за праздничным дастарханом, организованным близкими ветерана.

– Подобные мероприятия дают почувствовать нашим железнодорожникам, что их труд не проходит бесследно. Каждый достойный труженик остается в памяти коллег. Его помнят, чувствуют, не забывают. А это особенно важно сегодня, – отметила председатель совета ветеранов Костанайского региона Раушан Абишева. .

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

КАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе еңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.